



BATMOBILE BELLOTTI: MOTORE MASERATI V6

DAL PILOTA E PREPARATORE PIACENTINO, ECCO LA SUPERCAR DI BATMAN IN ESEMPLARE UNICO

Foto Filippo Ghialamberti

Ci sono vetture uscite dai fumetti o dal cinema, che rimangono per sempre nell'immaginario collettivo. Riccardo Bellotti, pilota rally e preparatore di Ponte dell'Olio, vicino Piacenza, ha realizzato la sua Batmobile in esemplare unico, con specifiche del modello 1989. La sua versione usa un motore Maserati V6 Biturbo, e la scelta non è casuale, dato che i fratelli Maserati nacquero a Voghera ma il padre Rodolfo era piacentino, più precisamente di San Nicolò di Rottofreno. Il veicolo riprende i colori del costume del super eroe di Gotham City: il nero, il grigio, l'azzurro e il giallo dello stemma. L'auto dell'uomo-pipistrello è stata materialmente creata da Eugenio Bellotti, il padre di Riccardo. Insieme con il fratello Simone, gestiscono un garage speciale: officina, carrozzeria, revisione auto-moto, centro vendite e montaggio pneumatici, elaborazioni sportive, reparto corse (www.bellottirace.com). In più il pilota-manager ha altri interessi in Brasile, che considera suo paese d'adozione. Dal punto di vista tecnico, la Batmobile ha la trazione posteriore ed è stata utilizzata anche in esibizioni di drifting. Ha una linea affusolata e aerodinamica che termina con la coda profilata ad ali di pipistrello. Belli i collettori del motore che spuntano dal cofano, così come le pinze freno gialle.

Biposto in linea, come gli aerei caccia, ha il cupolino che si alza proprio come sul velivolo. Il sedile è di tipo racing (formula) così come la strumentazione dietro al volante. Nella parte posteriore si trovano la finta ventola e la barra di protezione del serbatoio carburante. La Batmobile di Bellotti è stata esposta anche al MEF di Modena (Museo Casa Natale Enzo Ferrari) in occasione della Mostra "Cars & Comics - L'auto interpretata dai grandi autori del fumetto".

MOTORE:	Maserati V6 Biturbo
CILINDRATA:	2000 cc
POTENZA:	250 CV
TELAIO:	Realizzato artigianalmente in tubi
TRAZIONE:	Posteriore
CARROZZERIA:	Alluminio e resina
N° POSTI:	2 in tandem
DIMENSIONI:	Lunghezza 4520 mm
	Larghezza 1620 mm
	Altezza 1040 mm
PESO:	890 kg
VELOCITA' MASSIMA:	248 km/h
TEMPO DI REALIZZAZIONE:	2800 ore

